

建设项目竣工环境保护 验收调查报告表

项目名称: 新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜
养殖基地公路

建设单位: 新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心

报告日期: 2025 年 4 月

建设单位: 新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心

法人代表: 王志国

联系人: 王志国

电话: 15047006543

地址: 新巴尔虎右旗阿镇区四道街一段

监测单位: 山东英谱检测技术有限公司

法人代表: 张雪松

联系电话: 15153241711

地址: 山东省青岛市黄岛区人民路 114 号三楼、四楼

项目主体工程建设情况			
A 线起点		A 线终点	
			
B 线起点		B 线终点	
			
项目防护工程		项目防护工程	
			
临时占地		临时占地	
			

项目主体工程建设情况	
交叉工程	交叉工程
	
道路标志	道路标志
	

第一章 项目总体情况

建设项目名称	新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路							
建设单位名称	新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心							
法人代表	王志国		联系人	王志国				
通信地址	新巴尔虎右旗阿镇区四道街一段							
联系电话	15047006543	传真	/	邮编	021300			
建设地点	新巴尔虎右旗境内							
项目性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业, 130, 等级公路（不含维护；不含生命救援、应急保通工程以及国防交通保障项目；不含改扩建四级公路）—其他（配套设施除外；不涉及环境敏感区的三级、四级公路除外）					
环评报告表名称	新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路 环境影响报告表							
环评报告表单位	长沙博均环保科技有限公司							
设计单位	呼伦贝尔市公路勘测规划设计有限公司							
环评审批部门	呼伦贝尔市生态环境局新巴尔虎右旗分局	文号	新右环审表 (2023) 003 号	时间	2023.2.28			
设计审批部门	新巴尔虎右旗 交通运输局	文号	新右交发 (2021) 115 号	时间	2021.7.13			
环保设施设计单位	/							
环保设施施工单位	平武兴达建设有限责任公司							
环保设施监理单位	/							
投资总概算 (万元)	3622.8257	其中：环保投资 (万元)	186	环保投资占 总投资比例	5.13			
实际总投资 (万元)	3503.4229	其中：环保投资 (万元)	170	环保投资占 总投资比例	4.85			
设计长度 (m)	14.311	建设项目开工日期		2023 年 6 月				

实际长度 (m)	14.311	建设项目竣工时间	2024 年 9 月
调查经费	/		
项目建设过程简述 (项目立项~试运营)	<p>(1) 2021 年 7 月 13 日, 新巴尔虎右旗交通运输局以《关于新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路一阶段施工图设计的批复》(新右交发〔2021〕115 号) 批复项目一阶段施工图设计;</p> <p>(2) 2022 年 9 月 20 日, 新巴尔虎右旗林业和草原局以《新巴尔虎右旗林业和草原局关于准予平武兴达建设有限责任公司作业临时占用草原的行政许可决定》(新右林草许准字〔2022〕120 号) 准许施工过程临时占地;</p> <p>(3) 新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心于 2022 年 9 月 25 日开展环境影响评价工作, 委托第三方编制《新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路环境影响报告表》。</p> <p>2023 年 2 月 28 日, 呼伦贝尔生态环境局新巴尔虎右旗分局以新右环审表[2023]003 号文批复了《新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路环境影响报告表》, 同意工程建设。</p> <p>2023 年 6 月 1 日, 项目正式开工建设, 至 2024 年 9 月 1 日项目完成所有建设内容并试通车。</p>		

第二章 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>调查范围原则上基本与项目环境影响报告表评价范围一致，并根据工程实际环境影响和各要素导则情况进行适当调整。根据相关规定，确定本工程调查范围为实际建设的项目沿线影响区域及环境保护措施。</p> <p>占地范围调整情况及原因：</p> <p>为兼顾两线施工进度，调整施工营地和取土场位置。</p> <p>本次验收调查范围调整如下：</p> <p>(1) 生态环境：路线中心线两侧各 500m 区域，临时占地调查范围为占地及周边 500m 范围内；</p> <p>(2) 声环境：线路工程中心线外两侧 50m 内范围内；</p> <p>(3) 地表水环境：/；</p> <p>(4) 环境空气：公路沿线车辆排放的尾气；</p> <p>(5) 固体废物：工程施工产生的弃渣和公路沿线车辆抛洒的垃圾。</p>										
调查因子	<p>本次验收调查因子如下：</p> <p>(1) 生态环境：项目占地面积、占地类型、植被类型、主要动植物种、土壤类型、生态敏感目标；临时占地恢复措施等；</p> <p>(2) 声环境：等效连续 A 声级；</p> <p>(3) 地表水环境：/；</p> <p>(4) 环境空气：TSP、NO₂；</p> <p>(5) 固体废物：抛撒垃圾等。</p>										
环境敏感目标	<p>1、生态环境保护目标</p> <p>项目沿线不涉及重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生态群落等生态保护目标，项目施工过程中占用草地。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 生态环境保护目标</p> <table border="1"><thead><tr><th>类别</th><th>位置</th><th>主要影响因素</th><th>保护对象</th><th>与环评阶段变化情况</th></tr></thead><tbody><tr><td>沿线植被</td><td>项目道路两侧、施工营地厂界 500m 范围内</td><td>临时占地</td><td>野生动物、草原生态系统</td><td>与环评一致</td></tr></tbody></table> <p>2、声环境和环境空气保护目标</p> <p>环评阶段，评价区域内共有无声环境和环境空气保护目标；根据现场踏勘验收</p>	类别	位置	主要影响因素	保护对象	与环评阶段变化情况	沿线植被	项目道路两侧、施工营地厂界 500m 范围内	临时占地	野生动物、草原生态系统	与环评一致
类别	位置	主要影响因素	保护对象	与环评阶段变化情况							
沿线植被	项目道路两侧、施工营地厂界 500m 范围内	临时占地	野生动物、草原生态系统	与环评一致							

阶段调查结果，调查范围内无环境保护目标。

表 2-2 项目声环境和环境空气敏感目标及变化结果调查表

序号	保护目标	环评阶段	验收阶段	变更情况
1	大气环境	项目道路两侧、施工营地厂界 500m 范围内无大气环境保护目标	项目道路两侧、施工营地厂界 500m 范围内无大气环境保护目标	与环评一致
2	声环境	项目道路两侧、施工营地厂界 50m 范围内无声环境保护目标	项目道路两侧、施工营地厂界 50m 范围内无声环境保护目标	与环评一致

1、相关法律法规和规章制度

- (1) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2018.12.29 修订)；
- (2) 《中华人民共和国环境保护法》(2015.1.1)
- (3) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018.10.26)
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》(2018.1.1)
- (5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018.12.29)
- (6) 《中华人民共和国水土保持法》(2010.12.25)
- (7) 《建设项目环境保护管理条例》(国务院令第 682 号, 2017.10.1 施行)

2、相关技术规范

- (1) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ552—2010)；
- (2) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评(2017)4 号)；
- (3) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ/T394-2007)；
- (4) 《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》(环办(2015)113 号)

3、其他文件

- (1) 《新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路环境影响报告表》；
- (2) 《呼伦贝尔市生态环境局新巴尔虎右旗分局关于新巴尔虎右旗 X909 线至芒赉嘎查牲畜养殖基地公路环境影响报告表的批复》(新右环审表[2023]003 号)；
- (3) 项目的其他相关文件。

根据《新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路环境影响报告表》及批复和《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》(HJ552—2010)等相关规定,结合初步调查结果,确定本次调查的重点如下:

- (1) 核查公路工程实际建设及变更情况, 重点关注工程变更及其环境影响;
- (2) 核查环评及批复提出环境保护措施落实情况, 重点调查噪声防治、水环境保护、扬尘控制、环境风险防范措施落实情况;
- (3) 调查项目评价区环境敏感目标现状及变化情况;
- (4) 调查项目施工期和试营运期实际存在的及公众反映强烈的环境问题;
- (5) 工程环境保护投资落实情况。

调查
重
点

第三章 验收执行标准

本次验收调查采用的验收执行标准（简称验收标准）同原环境影响报告表所采用标准一致。

1、环境空气

项目所在地空气环境质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其2018年修改单中的二级标准，与环评一致。

表 3-1 环境空气质量标准（GB3095-2012）及其 2018 年修改单 单位 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

项目		SO_2	NO_2	PM_{10}	$\text{PM}_{2.5}$	O_3	TSP	$\text{CO}(\text{mg}/\text{m}^3)$
二级标准	1h 平均	500	200	-	-	200	-	10
	24h 平均(日最大 8h 平均)	150	80	150	75	160	300	4
	年平均	60	40	70	35	-	200	-

2、声环境

本项目属于三级公路，项目声环境评价执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类，与环评一致。

表 3-2 声环境质量标准（GB3096-2008） 单位 $\text{L}_{\text{Aeq}}/\text{dB} (\text{A})$

类别	昼间	夜间
2类标准	60	50

3、地表水

项目所在区域主要水体为克鲁伦河，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的III类标准，与环评一致。

表 3-3 地表水环境质量标准（GB3838-2002）

序号	污染物名称	标准值（ mg/L ）
1	pH	6~9（无量纲）
2	化学需氧量	≤ 20
3	悬浮物	/
4	石油类	≤ 0.05
5	氨氮	≤ 1.0

污染 物 排 放 标 准	<h3>1、废气</h3> <p>项目施工废气污染物排放执行《大气污染物排放综合标准》（GB16297-1996）二级标准；水泥混凝土加工工序废气排放执行《水泥工业大气污染物排放标准》（GB4915—2013），与环评一致。</p>						
	表 3-4 施工期废气排放执行标准						
	污染物名称	无组织排放监测浓度限值 (mg/m³)		标准名称			
	监控点	排放浓度限值					
	颗粒物	监控点为周界外浓度最高点		1.0	《大气污染物排放综合标准》 (GB16297-1996)		
	颗粒物	厂界外 20m 处上风向设参照点，下风向设监控点		0.5			
	污染物名称	最高允许排放速率 (kg/h)		最高允许排放浓度限值 (mg/m³)			
	排气筒高度 (m)	二级					
	颗粒物	15	4.1	150	《大气污染物排放综合标准》 (GB16297-1996)		
<p>施工营地内厨房油烟执行《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）中的小型标准值，与环评一致。</p>							
表 3-5 施工期厨房废气排放执行标准							
污染物名称	标准值 (mg/m³)		标准名称				
监控点	限值						
油烟	最高允许排放浓度		2.0mg/m ³	《饮食业油烟排放标准》 (GB18483-2001)			
最低去除效率	60%						
<h3>2、废水</h3> <p>本项目为非生产性建设项目，运营期无废水产生。施工营地施工废水隔油沉淀处理作为场地抑尘用水；施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理，与环评一致。</p>							
<h3>3、噪声</h3> <p>项目施工期噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)，与环评一致。</p>							

表 3-6 建筑施工场界环境噪声排放限值 (GB12523-2011) 单位 dB (A)

昼间	夜间
70	55

项目运行期噪声执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类区标准与环评一致。

表 3-7 声环境质量标准 (GB3096-2008) 单位 L_{Aeq}/dB (A)

类别	昼间	夜间
2类标准	60	50

4、固体废物

一般工业固体废物排放执行《一般工业固体废弃物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)要求；生活垃圾执行《城市生活垃圾管理办法》(建设部令第157号)中相关规定，与环评一致。

总量控制指标

本项目为旧路技改项目，局部路段新建，施工营地施工废水隔油沉淀处理作为场地抑尘用水；施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理，项目营运期无废水产生，因此不需申请总量。

第四章 工程概况

项目名称	新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路
项目地理位置	<p>项目位于内蒙古自治区呼伦贝尔市西部新巴尔虎右旗行政区划内。</p> <p>地理坐标：</p> <p>A 线起点（东经 116° 33' 45.43554"，北纬 48° 29' 17.84792"）</p> <p>A 线终点（东经 116° 32' 11.37574"，北纬 48° 33' 34.96598"）</p> <p>B 线起点（东经 116° 32' 34.29013"，北纬 48° 32' 17.87366"）</p> <p>B 线终点（东经 116° 34' 49.65925"，北纬 48° 34' 13.47370"）</p> <p>地理位置图见附图 1</p>
<p>主要内容及规模：</p> <p>1、建设规模及路线走向</p> <p>项目 A 线起点接 X909 线公路 K26+360 北侧行车道边缘处，终点位于正在建设的旅游区，路线呈南向北走向，路线全长 8.600km；路线 B 起点接 A 线 K6+031.112 路中心，终点位于芒来嘎查牲畜养殖基地北侧，路线呈西向东走向，路线全长 5.711km。本次项目路线全长 14.311km。</p> <p>本项目为旧路路面翻修及路面加宽改造工程，原有路面为土路，新建路面为水泥混凝土路面，路线走向与环评阶段一致，未发生变化，本项目走向图见附图 2。</p> <p>2、建设内容</p> <p>X909 线-芒来嘎查牲畜养殖基地公路项目为三级公路，路线全线位于内蒙古自治区呼伦贝尔市新巴尔虎右旗行政区划内。项目分为两条线路，路线 A 线起点接 X909 线公路 K26+360 北侧行车道边缘处，终点位于正在建设的旅游区，路线呈南向北走向，路线全长 8.600 公里；路线 B 线起点接 A 线 K6+031.112 路中心，终点位于芒来嘎查牲畜养殖基地北侧，路线呈西向东走向，路线全长 5.711 公里。</p> <p>3 技术标准</p> <p>项目路线全长 14.311 公里，全线按三级公路标准建设，设计速度 30Km/h，路基宽度 7.5m，路面宽度 6.5m，采用水泥混凝土路面，汽车荷载等级：公路II级。项目主要技术指标对比情况见表 4-1 所示。项目实际建设和环评阶段的主要技术指标一致</p>	

表 4-1 项目主要技术指标对比情况一览表

序号	项目		单位	环评阶段	实际建设	变更情况
1	公路等级		级	三级公路	三级公路	与环评一致
2	设计速度		Km/h	30	30	与环评一致
3	平曲线最小半径	A 线	m	110	110	与环评一致
4		B 线	m	275	275	与环评一致
5	竖曲线最小半径	凸型	m	A1450B3377.594	A1450B3377.594	与环评一致
6		凹型	m	A2900B2700	A2900B2700	与环评一致
7	路面类型		/	水泥混凝土路面	水泥混凝土路面	与环评一致
8	路基宽度		m	7.5	7.5	与环评一致
9	行车道宽度		m	2×3.25	2×3.25	与环评一致
10	路面宽度		m	6.5	6.5	与环评一致
11	汽车荷载等级		级	II	II	与环评一致
12	设计洪水频率	路基	/	1/25	1/25	与环评一致
13	土路肩宽度		m	2×0.5	2×0.5	与环评一致
14	双向横坡度	行车道	%	1.5	1.5	与环评一致
15		土路肩	%	2.5	2.5	与环评一致
16	路线交叉形式		/	平面交叉	平面交叉	与环评一致

4、交叉工程

项目共设置平面交叉 2 处，路面平交加铺转角 1 处。其中本项目 A 线起点与 X909 线桩号 K26+360 (交叉范围内为直线) 平面交叉一处；B 线起点与 A 线桩号 K6+031.114 (交叉范围内为直线) 平面交叉一处；B 线在桩号 K4+049.542 设置加铺转角一处。

5、交通安全设施

表 4-2 交通安全设施一览表

序号	项目	单位	环评阶段	实际建设	变更情况
1	指路标准	块	1	1	与环评一致
2	禁令标志	块	4	4	与环评一致
3	警告标志	块	11	11	与环评一致

4	道口标注	根	2	2	与环评一致
5	柱式护栏	根	12	12	与环评一致

6、临时工程设置情况

（1）取土场：

全线共设置取土场 1 处，位于 B 线起点西侧；取土场用完对开挖边坡削坡至 1:2.0，顺沿周边地形地势平整整个取土场，使其与周边环境相协调，然后回填表土，植草。项目道路设计挖方量为 32199m³，全部回填或作为边坡培土，另需取土场借方 21354m³，无弃土产生。实际施工过程中，取土场位置发生变化。

（2）施工便道

项目临时道路宽度 5m，长度为 14.311km，占地 7.1555hm²，与环评阶段一致，未发生变化。

（3）施工营地。

项目设置施工营地 1 处，位于 BK0+000 右侧 200m 处，内设置办公区，水泥拌和站等，占地面积为 1100m²，实际施工过程中，施工营地位置发生变化。

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

1、工程建设内容及变化原因分析

本项目实际工程与环评阶段主要建设内容对比见下表

表 4-4 项目主要工程数量对比情况一览表

序号	项目	单位	环评阶段	实际建设	变更情况
1	建设里程	Km	14.311	14.311	与环评一致
1.1	其中： A 段	Km	8.600	8.600	与环评一致
1.2	其中： B 段	Km	5.711	5.711	与环评一致
2	永久占地	hm ²	无新增	无新增	与环评一致
3	临时占地	hm ²	7.3555	7.3555	与环评一致
4	施工营地	m ²	1100	1100	位置发生变化
5	取土场	m ³	21354	21354	位置发生变化
6	施工便道	hm ²	7.1555	7.1555	与环评一致
7	投资估算	万元	3636.1347	3636.1347	与环评一致

本项目主要工程数量变化及主要原因如下：

受天气和施工现场情况影响，更换施工营地和取土场。

2、重大变更核对

本项目属于牧区乡村公路，暂无重大变动清单，本项目变动情况不涉及重大变动。

3、交通量变化与核对

项目环评阶段，各阶段交通量预测见表 4-5 所示

表 4-5 公路环评阶段预测交通路线一览表 单位：辆/日

年份/车型	2023 年		2028 年		2033 年	
	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
小型车	72	8	74	8	75	8
中型车	18	2	19	2	19	2

生产工艺流程（附流程图）

（1）道路施工

项目路段主要为改扩建，土石方施工包括路基加宽填筑、路基找平施工和不稳定土的处理以及清理场地等工作。路基工程土石方施工主要采用机械化施工，路基防护和排水在路基土石方工程后期进行，施工单位做出了详细的施工组织计划，严禁乱挖乱弃；雨季采取措施避免路基边坡受到冲刷。本项目路基施工工艺流程及产污环节见下图。

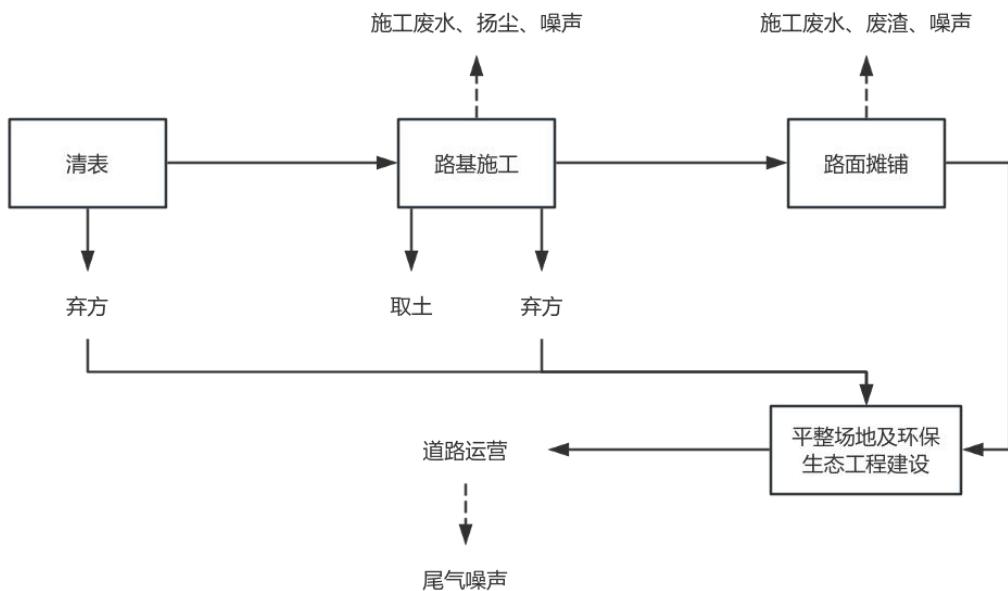


图 4-1 道路施工工艺流程图

(2) 施工营地

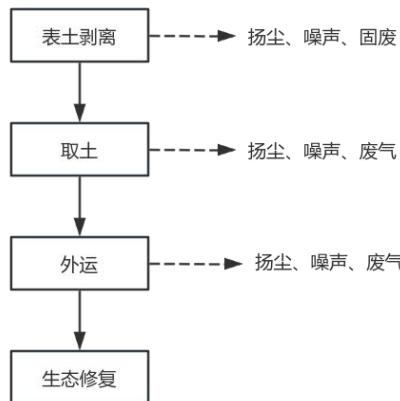


图 4-2 取土场工艺流程及产污环节

(3) 混凝土拌和站

项目工艺混合、搅拌过程均为物理反应，无化学反应。

①外购原料、贮存：原料（散装水泥、粉煤灰、砂子、水）通过各种运输车辆运进厂区，分别将粉状物料送入料仓、散装水泥送入水泥筒仓，砂子运至砂子堆场（砂石堆场堆存）。

②配料、搅拌、运输：通过微机控制系统将各种原料按配合比进行计量配送，按重量比进行配料，之后进行强制搅拌配料，搅拌好的混凝土经检验合格后，通过计量泵送入混凝土运输车，送至施工工地。

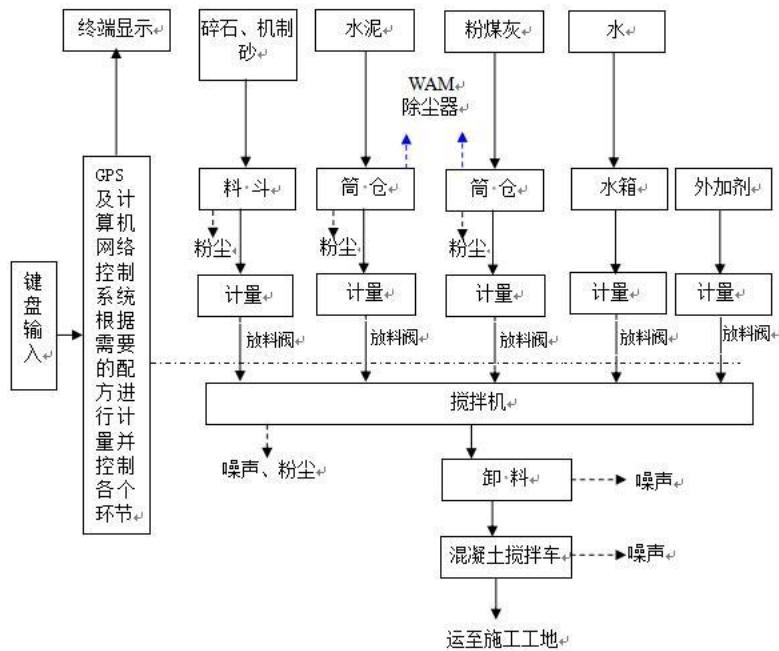


图 4-3 混凝土拌和站工艺流程及产污环节

(4) 运营期

项目运营期主要为车辆道路行驶，车辆行驶过程中会产生汽车尾气（主要污染因子 CO、NOx、THC）及交通噪声，路面雨水自然散排



图 4-4 运营期流程及产污环节

工程占地及平面布置：

1、工程占地

项目为公路修复性工程，在原道路上进行建设，项目无新增永久占地，本项目原计划占地 7.3555hm²，均为临时占地，根据调查，工程经过设计优化实际占地 7.13hm²，较环评阶段减少 0.2255hm²。

2、平面布置

本项目位于内蒙古自治区呼伦贝尔市新巴尔虎右旗行政区划内，共建设两条线路，路线 A 线起点接 X909 线公路 K26+360 北侧行车道边缘处，终点位于正在建设的旅游区，路线呈南向北走向；路线 B 线起点接 A 线 K6+031.112 路中心，终点位于芒来嘎查牲畜养殖基地北侧，路线呈西向东走向。A 线起点与 X909 线桩号 K26+360（交叉范围内为直线）平面交叉一处；B 线起点与 A 线桩号 K6+031.114（交叉范围内为直线）平面交叉一处；B 线在桩号 K4+049.542 设置加铺转角一处。

3、项目土石方情况

本项目土石方情况表见下表。本项目路基工程在原有路基上建设，原有道路为自然土路，项目道路平整及地基开挖等工程施工过程中设计挖方量为 32199m³，全部回填或作为边坡培土，另需取土场借方 21354m³，无弃土产生。

表 4-6 本项目土石方工程量统计表

单位 m³

序号	土石方	原环评报告	实际工程量	变化量
1	挖方	32199	31864	-335
2	填方	53553	52884	-669
3	借方	21354	21020	-334
4	弃方	0	0	0

表 4-7 项目土石方平衡情况表

单位 m^3

项目组成	挖方	填方	借方		弃方	
			数量	来源	数量	去向
线路 A	16772	31547	14775	取土场	0	/
线路 B	15092	21337	6245	取土场	0	/

根据上表, 工程挖方总量 $31864m^3$, 填方总量 $52884m^3$, 借方总量 $21020m^3$, 无弃方。实际挖方量较原环评减少了 $335m^3$, 填方量较环评减少 $669m^3$, 主要原因为环评是基于工程设计编制, 与实际工程相比存在一定量的统计误差, 项目在施工图设计阶段进行了优化, 总体土石方量为减少状态。项目强化了土石方平衡, 修改取土场位置并减少了借方量。

工程环境保护投资明细:

本项目环评阶段总投资 3622.8257 万元, 估算环保投资为 186 万元, 占总投资 5.13%。项目实际总投资 3503.4229 万元, 实际环保投资 170 万元, 占总投资 4.85%。

表 4-8 工程环境保护措施投资估算

单位万元

名称	项目	投资	
		环评阶段	实际投资
施工期	施工期扬尘: 定期洒水抑尘; 设置高度不低于 $2.5m$ 围挡; 土堆、料堆全部覆盖; 施工场地裸露土地及时使用防尘网覆盖; 建筑材料采取密闭、洒水或喷洒覆盖剂等防尘措施; 运输车辆进出工地清洗车轮; 施工车辆低速或限速行驶。 筒仓呼吸孔粉尘, 建设单位在每个筒仓呼吸口处分别配置 1 台 WAM 除尘器收集粉尘; 搅拌过程和砂石投料产生的粉尘, 料斗设置为封闭式; 项目厂区配备一台雾化机和一辆洒水车进行洒水降尘; 储料场设置封闭轻钢结构储料棚, 料棚内地面硬化, 定期洒水抑尘; 油烟经静电油烟处理设施处理后, 通过排气筒排放	110	100
	施工营地施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池, 定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理; 施工废水沉淀处理; 临时堆放场地设置排水沟	5	5
	选用低噪声施工机械设备, 机械维修保养, 设置隔声屏障, 合理规划施工站场选址	10	9
	筑路材料余下的材料, 放置在工棚里, 将其有序地存放好, 妥善保管, 可供周边地区修补乡村道路或建筑使用, 对收集、贮存、运输、处置固体废物的设施、设备和场所, 应当加强管理和维护; 生活垃圾集中收集后, 由环卫部门集中清运处置	5	5
	施工营地及临时道路植被恢复面积 $7.1555hm^2$	30	27
	社会环境: 临时引导、安全警示标牌	10	8
	环境管理与环境监测	10	10
运营期	加强交通管理及路面养护, 道路边坡维护	2	2

工程防护措施：管理措施	1	1
环卫部门清运	1	1
低噪声路面，限速、禁鸣标志	2	2
合计	186	170

本项目环保投资减少原因主要为：

- (1) 施工营地位置和大小发生变化，实际建设过程中防尘网、围挡等用量减少；
- (2) 施工机械采用较新设备，维护费用略有降低；
- (3) 临时占地未完全破坏表土和植被，施工完成后需恢复面积较环评阶段减少。

与项目有关的生态破坏、污染物排放、主要环境问题及环境保护措施：

一、生态破坏

本项目的建设对生态环境影响主要为工程占地对土地资源的影响以及工程施工对地表植被、动物的影响。

二、生态环境保护、恢复措施

- (1) 尽量控制临时占地的面积，路基铺设和土石方挖掘过程中要注意保护和保存好表土，以用于复垦。
- (2) 为了最大限度地减少对路域内的植被破坏程度，施工时要规范行车路线，避免施工车辆随意碾压周围草地。
- (3) 为了降低道路建设对生态系统的影响，保护生态系统的完整性和多样性，道路建设应与生态建设同步进行。道路竣工运营后，植被恢复与绿色工程体系建成，使道路沿线生态环境向着良性循环的方向发展。
- (4) 加强环境保护宣传，将环境保护贯穿于项目施工的整个过程中。施工进场前，应加强对施工人员的生态环境保护的宣传教育工作，在工地及周边地区，设立与环境保护有关的科普性宣传牌，包括生态保护的科普知识、相关法规、项目拟采用的生态保护措施及意义等。保护项目周边地区的植被资源。禁止任何性质的对占用土地之外生态系统的破坏。
- (5) 临时占地恢复措施：

①取土场：本着“谁破坏、谁恢复”的原则，此次取土完成后，应立即对取土场进行全部的生态恢复。恢复方法：对开挖边坡削坡至1:2.0，顺延周边地形地势平整整个取土场，使其与周边环境相协调，然后回填表土，植草；取土场要求与周边景观相协调，对取土场周围坑洼不平之处均进行平整；在植草后要经常浇水维护，发现生长状况不好的

区域要补种。

②施工营地及拌和站：该项目施工营地和拌和站布置在野外，营地内由于施工人员、施工机械及施工物料等的活动和堆放，营地及其周边区域地表受损较严重，如不进行恢复，会严重影响到道路两侧的景观及美化。施工结束后，首先将施工营地内残留的废弃水泥块、砖头、钢筋、混凝土等清理干净，运至市政指定地点处置，然后对营地及周边受影响区域进行浅翻和平整，与周围地势相协调，在表层覆盖 10—20 厘米厚的表土，种草，洒水帮助植被恢复，定期维护，对植被恢复较差区域进行补种、补植。

③临时便道：由于临时便道主要用于施工车辆的行驶，碾压较为严重，施工结束后使用机械将临时便道深翻、平整，与周围地势相协调，然后覆盖表土，播撒草籽恢复。

④边坡、护坡

路基边坡及挖方路段道路两侧护坡应做好水土保持工作，边坡及护坡要压实，覆盖壤质土，播撒草籽并洒水辅助生态恢复。

三、污染物排放

1、施工期

（1）废气

施工期公路施工对周围大气环境的污染主要来自施工扬尘及运输车辆行驶扬尘、施工机械废气和施工营地废气。

（2）废水

施工期废水包括施工人员的生活污水、施工废水及养护废水。

（3）地下水

施工期影响地下水水质的因素主要是施工过程中的各种废物、泥浆下渗进入地下水。

（4）噪声

施工期间的噪声污染，主要是由于施工机械如装载机、挖掘机、载重汽车、平地机、压路机、推土机、拌和站等所产生的机械噪声。

（5）固体废物

施工期固体废物主要包括施工过程产生的建筑垃圾和生活垃圾。

2、营运期

（1）废气

项目营运期，大气污染源主要是汽车排放尾气中所含污染物，主要为 CO、THC、NOx 等；以 NO₂ 为表征；其次为车辆行驶产生的扬尘。

（2）噪声

在道路上行驶的机动车辆所产生的噪声为非稳态噪声源。

（3）废水

运营期沿线水污染源主要为降雨冲刷路面产生的路面径流污染。路面径流污水主要发生在汽车保养状况不良、发生故障、出现事故等时泄漏汽油和机油污染路面，在降雨后，雨水经公路排水沟流入附近水域，造成石油类的污染影响。

（4）固体废物

项目营运期间固体废物主要来自汽车装载货物的洒落物、汽车轮胎携带的泥沙和路面损坏时道路维护产生的垃圾，若不妥善处置，则会影响景观，污染空气，传播疾病，危害人体健康。

（5）环境风险

项目建成运营后可能发生的环境风险事故有：危险品运输车辆发生交通事故，使运送的固态危险品或液态危险品如农药、汽油、有毒有害化学品等泄漏而污染环境。项目工程距离水体相对较远，因此营运后可能发生的环境风险事故主要为危险品泄漏在雨季形成地表径流，渗入土壤，污染草地；危险品发生爆炸、燃烧等，以气体的形式扩散到大气环境中造成大气污染。

四、污染物治理设施

1、施工期

（1）废气

通过加强管理、设置围挡、洒水降尘、及时使用防尘网进行覆盖、配置除尘器、原料密闭保存，及时清洗运输车辆等方式降低废气带来的影响。

（2）废水

施工废水经过沉淀池澄清后回用于地面洒水抑尘等，不外排。施工营地内设置玻璃钢防渗化粪池，施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理。浇筑养护用水大多被吸收或蒸发。

（3）噪声

通过避免夜间施工、合理安排时间场所、搭建临时屏障、选用低噪声设备等方式，

有效防治本工程施工可能产生的噪声污染。

（4）固体废物

建筑垃圾清运至市政指定地点处置；道路挖方全部回填路基或作为路基边坡培土。

生活垃圾必须集中收集到指定垃圾箱，并委托环卫部门进行集中清运与卫生填埋。

2、运营期

（1）废气

通过加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态，减少和避免塞车现象发生、严格执行国家制定的尾气排放标准，对于路线上机动车辆进行监测，超标车辆禁止上路、执行环境空气监测计划等方式控制废气排放。

（2）废水

通过加强路面环境卫生清扫，保持道路雨水排水口通畅，可有效降低其环境污染。

（3）噪声

评价范围内无声环境敏感点，通过加强道路交通管理，可有效控制噪声污染源，限制性能差的车辆进入该道路，做好路面的维修保养，对受损路面应及时修复，建设绿化带等方式，减轻交通噪声的影响。

（4）固体废物

运营期固体废弃物主要为运输车辆散落的运载物及乘客丢弃的物品，由沿线环卫部门收集处理。

（5）环境风险

配备必要的资金、人员和器材（包括通讯器材、防护器材等），并对人员进行培训和演练。加强道路的照明，在道路拐角路段设置警示牌和危险品车辆限速标志，提醒运输危险品的车辆司机注意安全和控制车速，加强危险化学品运输企业、运输车辆及从业人员管理，对风险事故进行有效控制。

第五章 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

一、施工期环境影响分析

1、生态环境影响分析

（1）临时占地影响分析

本项目无永久占地，均为临时占地，新巴尔虎右旗林业和草原局以《新巴尔虎右旗林业和草原局关于准予平武兴达建设有限责任公司作业临时占用草原的行政许可决定》（新右林草许准字〔2022〕120号），同意项目占用草场施工。本项目临时性占地包括施工营地、施工便道区占地、取土场，施工结束后，采取水土保持措施后，恢复原有功能。

①取、弃土场占地分析

项目道路挖方量为32199m³，全部回填或作为边坡培土，另需取土场借方21354m³，无弃土产生。全线共设置取土场1处，位于B线起点西侧，无须设置弃土场。本项目在原有路基上建设，取土量较小。

本次环评要求此次工程取土场表土采用苫布苫盖，定期洒水抑尘；取土后需对不再使用的取土场进行平整和植被恢复，消除取土场造成的地表裸露和景观破碎影响。

②施工生产生活区占地分析

本项目施工营地1处，占地面积1100m²，占用草场。营地建设伴随公路建设，项目完成后，对营地采取清除、平整和植被恢复后，生态影响是临时的，可逆的。该项目施工营地尽可能的少占土地，对景观和土地的影响降至最低，较为合理。

③施工便道占地分析

本次工程在原有路基上建设，原有道路无法使用，在道路一侧设置临时道路供当地居民出行，占用草地，划定施工范围，严禁施工机械占用自然用地，限定在原有路基范围内，对自然道路影响较小。施工便道要尽可能地利用公路占地范围，严禁随意择路，碾压草场，建设单位应聘请有资质的环境监理部门对施工过程进行监管，规范行车线路，可将影响降至最低。

（2）对植物的影响分析

①对植物资源的直接影响

本项目不新增永久占地，施工营地、施工便道及取土场在工程结束后，进行生态恢

复，基本在 2~3 年可恢复至原有状态的 2/3，5~6 年可恢复原貌，临时占地影响较小。

沿线自然植被主要是典型草原植被。由于这些植物种类均为区域内常见种类，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，也不会造成区域植物区系发生改变。本项目在施工过程中不可避免对草地造成破坏，针对施工过程中对草地植被的破坏，建议下一步设计施工中应加强管理，严格控制施工范围，将扰动面积减到最小，施工结束后除永久占地范围外，能够保持原有自然植被状态，尽量少占用草地。

②工程建设对植被生物量的影响分析

主要为临时占地产生的生物量临时性的丧失，临时占地面积 65675m²，该区域草地生物量为 200g（鲜重）/m²造成生物量临时丧失 13.135t 鲜草。

公路沿线所经的土地利用类型以草地为主，沿线没有国家保护野生植物，施工期由于碾压、施工人员践踏等，施工作业周围的植被将遭到破坏。施工单位应严格遵守《中华人民共和国野生动物保护法》规定，不得非法采集野生植物或者破坏其生长环境。由于植被损失面积与路线所经地区相比是极少量的，而公路绿化和生态恢复又在一定程度上补偿部分损失的植被，因此公路破坏的植被不会对沿线生态系统物种的丰度和生态功能产生影响。

③对植物种类及分布的影响分析

工程永久和临时占用土地将完全损毁原有植被类型，其上生活的植物将全部被清除，施工区邻近区域内的植被也将受到一定程度的影响。根据植被现状调查与评价结果表明，拟建公路评价区域内植被以克氏针茅草原为建群。群落盖度 60%~75%，建群种有克氏针茅、糙隐子草、小叶锦鸡儿等，伴生植物有冰草、乳浆大戟、双齿葱、芯芭、小旋花、二裂叶委陵菜、猪毛菜、山莓草、阿尔泰狗娃花、冷蒿等，单位面积的植物种类数一般在 10 种以上。

在地势较为低洼地段，土壤呈现出盐渍化现象，这类土壤在该区域分布较少，这类土壤上生长的植被主要为耐盐碱湿物种，如盐爪爪、碱蓬、碱地肤、碱蒿等。

据调查，在公路沿线评价范围内，均为常见种。公路的建设在整体上对该地区的植物物种多样性不会产生太大影响，更不会因局部植被破坏而导致某一物种的种群消失或灭绝。施工单位应严格遵守《中华人民共和国野生植物保护法》规定，不得非法采集野生植物或者破坏其生长环境。因此，只要采取严格的施工管理和植被恢复措施，公路的

建设不会造成生物多样性损失。

（3）对动物的影响分析

施工期工程永久和临时占地缩小了野生动物的活动空间，割断了部分陆生动物的活动区域、迁移途径、栖息区域、觅食范围等，从而对动物的生存产生一定的影响。拟建公路占地范围内的栖息、避敌于自挖洞穴中的动物，如：啮齿鼠类等由于其洞穴被破坏，导致其被迫迁徙到新的环境中去，在熟悉新环境的过程中，遇到缺食、天敌等的机会变大，受到的影响也较大。由于该路线在原有线路上建设，人类活动频繁，在此区域活动的动物也都适应了现有环境，适生物种都是常见物种，生存能力较强，因此对动物不会造成大的影响。同时可随植被的恢复而缓解、消失。

施工期对野生动物的影响是必然的，但这种影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区的野生动物较容易就近找到新的活动区域，这些野生动物不会因为工程的施工失去栖息地而死亡，种群数量也不会有大的变化，但施工区的野生动物活动频率会明显降低。

（4）对沿线土壤的影响分析

拟建公路所经区域为草原区，公路工程建设中，取土、修筑路基等建设活动破坏了原地貌和地表植被，使得大量的土地被征占和使用，形成人工斜坡、挖损和堆垫地貌，是一种典型的现代人为加速侵蚀，使之丧失或降低了原来所具有的保持水土的功能，在遇到不利的气候条件的情况下，即可产生比较严重的风蚀和水蚀。

（5）对沿线景观的影响分析

公路路基工程填挖，临时占地将破坏现有道路两侧地表植被，形成与施工场地周围环境反差较大、不相容的裸地景观，从而对施工场所周围人群的视觉产生冲击。由于对地表植被的破坏和工程区土壤的扰动，松散裸露的坡面易形成水土流失，导致区域土壤侵蚀模数增大，从而对区域景观环境质量产生影响。而在旱季，松散的地表在有风和车辆行驶时易形成扬尘，扬尘覆盖在施工场所以外植被表面，使周围景观的美观度降低。

取土场的设置将直接破坏选址的原地形地貌及植被。同时，取土及运输作业过程中，旱季易形成扬尘，雨季易产生土壤侵蚀，对周围景观产生破坏和影响。

施工期临时工程设施主要包括拌和场等。施工营地将对周边环境植被造成一定的破坏；施工便道对景观的影响主要表现在施工期间易产生扬尘污染。

在施工期间由于植被的破坏，这一改变对沿线的景观会造成不利影响，但随着施工

期的结束，景观将会得到逐步地恢复和改善。

（6）对基本草原的影响分析

项目所在区域为基本草原区，本项目线路长度 14.311km，永久占地占基本草原面积为 679375m²，项目在原有线路上建设，不新增永久占地，对基本草原的影响局限于道路施工过程中，营地、料场及因施工产生的临时便道临时占用基本草原，依据 2016 年 6 月 30 日内蒙古自治区第十二届人民代表大会常务委员会第二十一次会议《关于修改〈内蒙古自治区基本草原保护条例〉的决定》修正），临时占用基本草原的期限不得超过二年，并不得在临时占用的基本草原上修建永久性建筑物、构筑物，本项目施工期为 3 个月，施工结束后，拆除施工临建，恢复取土场，并对因施工产生临时道路进行恢复，经采取上述措施，对基本草原影响较小。

2、大气环境影响分析及防治措施

施工期公路施工对周围大气环境的污染主要来自施工扬尘及运输车辆行驶扬尘、施工机械废气和施工营地废气。

（1）扬尘

施工扬尘主要来自以下几个方面：

①路基开挖、土地平整及路基填筑等施工过程，如遇大风天气，会造成粉尘、扬尘等大气污染；

②水泥、砂石、混凝土等建筑材料，如运输、装卸、储存方式不当，可能造成泄漏，产生扬尘污染；

③物料运输车辆在施工场地运行过程中将产生大量尘土。

在施工中，由于土方堆放，施工材料装卸以及运输车辆等极易产生扬尘，其随风扩散和飘动形成施工扬尘，其造成环境污染的程度和范围随施工季节、施工管理水平不同而差别很大，一般影响范围可达 100~300m。项目施工营地周围 500m 范围内无环境敏感目标，本项目对周围环境影响较小。

（2）施工机械废气

项目施工期间施工机械和运输车辆将产生少量的废气，主要污染物为 NO_x、CO 及 THC 等。由于施工机械排放的机械废气及运输车辆行驶排放的汽车尾气产生量较小，排放点分散，且施工机械作业具有间歇性和流动性，通过加强施工车辆等的管理，对周围环境影响较小。

（3）施工营地废气

本项目产生的大气污染物主要为水泥混凝土加工过程产生的粉尘、水泥稳定碎石土加工过程中产生的粉尘、储料扬尘和食堂的饮食油烟。

①水泥混凝土加工过程产生的粉尘

粉尘来源于筒仓呼吸孔粉尘，搅拌过程和砂石投料产生的粉尘等。

筒仓呼吸孔粉尘：项目使用的水泥仓（4座）、粉煤灰仓（4座），水泥、粉煤灰由密封的罐车运至站内，用气泵分别打入料仓内，由于受气流冲击，呼吸孔会产生一定量的粉尘，筒仓呼吸口处分别配置1台WAM除尘器收集粉尘。

搅拌楼粉尘：搅拌楼粉尘主要为配料过程及搅拌过程中产生的少量粉尘。

②水泥稳定碎石加工过程中产生的粉尘

筒仓呼吸孔粉尘：建设单位在每个筒仓呼吸孔处分别配置1台WAM除尘器收集粉尘。

搅拌粉尘：碎石和细砂从储料场用铲车送至原料斗内进行称量，再由配套的原料输送带送至搅拌机内，搅拌机搅拌时是封闭状态，且搅拌过程中加水器会喷洒水在搅拌装置内，因此搅拌过程中无粉尘产生。

项目厂区配备一台雾化机和一辆洒水车进行洒水降尘。

③储料场扬尘

储料场装卸及堆放过程中均会产生一定量的扬尘。建设单位对储料场设置封闭轻钢结构储料棚，料棚内地面硬化，定期洒水抑尘。

④食堂油烟

油烟经静电油烟处理设施处理后，通过排气筒排放。

环评提出主要环保措施如下：

①加强管理：严格执行原国家环境保护总局和建设部发的《关于有效控制城市扬尘污染的通知》（国环发〔2001〕56号）中控制大气污染措施的通告中的相关规定。

②设置围挡：路面施工作业时，应设置2.5m高施工作业围挡，减小施工扬尘的影响范围。

③洒水降尘：施工作业面和现场道路应增加清扫和洒水次数，保持清洁和湿润，减少施工作业面和运输道路起尘量，施工工地道路积尘可采用吸尘或水冲洗的方法清洁，不得在未实施洒水等抑尘措施情况下直接进行清扫。施工作业起尘较严重时可使用雾炮

进行降尘，减少扬尘污染。

④施工场地内的非正在施工面中的裸露土地应及时使用防尘网进行覆盖，减少因地面裸露造成的扬尘污染。

⑤项目施工过程中使用的非道路移动机械需按规定进行信息登记、建立台账和张贴标识。

⑥管网开挖及土方工程防尘措施：土方的开挖、运输和填筑等施工过程，遇到干燥、易起尘的土方工程作业时，应辅以洒水抑尘，尽量缩短起尘操作时间。

⑦施工营地防尘管理措施：主要为水泥混凝土加工过程产生的粉尘、水泥稳定碎石土加工过程中产生的粉尘、储料扬尘和食堂的饮食油烟等。

水泥混凝土加工过程产生的粉尘：筒仓呼吸孔粉尘，建设单位在每个筒仓呼吸口处分别配置 1 台 WAM 除尘器收集粉尘。除尘器除尘效率为 99.9%；搅拌过程和砂石投料产生的粉尘，料斗设置为封闭式，抑尘效率可达到 70%。

水泥稳定碎石加工过程中产生的粉尘：本项目生产所有水泥储存于筒仓内，水泥通过螺旋输送机输送至粉料称量仓进行称量，水泥输送、称量 过程均在封闭条件下进行，无粉尘产生：碎石和细沙从储料场用铲车送至原料斗内进行称量，再由配套的原料输送带送至搅拌机内，会产生粉尘；搅拌机搅拌时是封闭状态，且搅拌过程中加水器会喷洒水在搅拌装置内，因此搅拌过程中无粉尘产生。根据建设单位提供的资料，项目厂区配备一台雾化机和一辆洒水车进行洒水降尘，除尘效率按 80%计。

储料场扬尘：储料场装卸及堆放过程中均会产生一定量的扬尘。建设

单位对储料场设置封闭轻钢结构储料棚，料棚内地面硬化，定期洒水抑尘。

食堂油烟：项目内设置有饭堂，油烟经静电油烟处理设施处理后，通过排气筒排放。

⑧临时堆土场防尘措施：临时堆场若在工地内堆置超过一周的，采取覆盖防尘布或防尘网、定期喷洒抑尘剂、定期喷水压尘等有效的防尘措施，防止风蚀起尘及水蚀迁移。

⑨运输扬尘抑制措施：施工车辆出场前应对车辆槽帮、车轮等易携带泥沙部位进行清洗，清洗干净后方能离开施工工地；运输水泥、土方、施工垃圾等易扬尘物车辆要严密苫盖，工地内部铺洒水草袋防尘，车厢覆盖帆布防尘；车辆进出工地的车辆要清洗或清扫车轮，避免把泥土带入城市道路。

3、水环境影响分析

施工期废水包括施工人员的生活污水、施工废水及养护废水。

施工本身产生的废水包括施工过程中的车辆冲洗水、混凝土养护水、拌和站废水及机械设备清洗水。施工活动产生的污水主要污染物为泥沙悬浮物和矿物油；产生量较少。

本环评要求建设单位在施工营地内设置沉淀池 1 座，容积 50m³，池体采用 C30 抗渗混凝土施工，抗渗等级不低于 P6，防渗水平应达到等效黏土防渗层 $Mb \geq 1.5$ ，渗透系数 $K \leq 1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ 。废水经过沉淀池澄清后回用于地面洒水抑尘等，不外排。

施工人员的生活污水主要为工人的盥洗水，大小便排污等生活污水。生活污水含有较大量的有机物和悬浮物。施工人员低浓度清洗水可用于施工营地附近降尘或绿化使用，需在施工营地设置玻璃钢防渗化粪池，施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理。

浇筑养护用水大多被吸收或蒸发，故其废水排放污染可忽略不计。

4、噪声影响分析

施工期噪声主要来源于施工机械，如装载机、挖掘机、载重汽车、平地机、压路机、推土机、拌和站等，噪声源强在 82-90dB (A) 之间。虽然施工噪声仅在施工期产生，随着施工的结束而消失，但由于噪声较强，将会对周围声环境产生严重影响，必须重视对施工期噪声的控制。

环评提出主要环保措施如下：

(1) 夜间 (22:00-06:00) 禁止施工作业，避开附近单位及居民的休息时间施工，确实需要夜间施工的，须有县级以上人民政府或者有关主管部门的证明，并且必须公告附近单位和居民，以得到周边居民的谅解和支持，并尽量缩短工时。

(2) 合理安排好施工时间和施工场所，对施工设备定期保养，严格操作规范，采取临时隔声围护结构或隔声屏障，减轻噪声影响。

(3) 选用低噪声机械设备或带隔声、消声的设备，加强对施工设备的维修保养，在高噪声设备周围应适当设置屏障以减轻噪声对周围环境的影响，控制施工场界噪声，使其不超《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)。

5、固体废物影响分析

施工期生活垃圾产生量收集后运至环卫部门指定排放点。水泥路面养护产生的废旧塑料膜、一些废弃包装等建筑垃圾，施工期建筑垃圾运至市政指定点。

二、营运期环境影响分析

1、废气

公路建成通车后，汽车尾气成为影响沿线环境空气质量的主要污染物，污染物排放量的大小与交通量的大小密切相关，同时又取决于车辆类型和运行车辆车况。

运营期主要大气污染源是行驶的汽车，行驶的汽车排出的废气中主要大气污染物主要有 NOx、CO，随着各路段交通量的不断增大，汽车尾气排放量也呈增加趋势，加剧了对沿线大气环境的污染，因此，建议有关部门加强管理，严格执行国家规定的汽车尾气排放标准，减少汽车尾气污染物的排放量，并在道路两侧边沟外种植绿化带，达到净化空气的目的。

环评提出主要环保措施如下：

①加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态，减少和避免塞车现象发生。

②严格执行国家制定的尾气排放标准，对于路线上机动车辆进行监测，超标车辆禁止上路。

③执行环境空气监测计划，根据监测结果确定采取补充的环保措施。

2、废水

运营期沿线水污染源主要为降雨冲刷路面产生的路面径流污染。路面径流污水主要发生在汽车保养状况不良、发生故障、出现事故等时泄漏汽油和机油污染路面，在降雨后，雨水经公路排水沟流入附近水域，造成石油类的污染影响。在实际径流过程中，路面径流在通过路面横坡自然散排，对沿线地表水的影响甚微。路面径流中上述污染物一般是在降雨初期浓度较高，在降雨一段时间后污染物浓度逐渐降低，且由于土壤层的吸附作用，污染物在土壤中的运移过程中一般被吸附净化，对地下水含水层的影响很小。

环评提出主要环保措施如下：

通过加强路面环境卫生清扫，保持道路雨水排水口通畅，可有效降低其环境污染。

3、噪声

项目区 200 米范围内无噪声敏感目标，因此不进行敏感点噪声预测，本工程声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准[昼间 60dB(A)，夜间 50dB(A)]。结合交通噪声预测结果，给出了近期、中期和远期交通噪声达标控制距离。

A 线运营期近、中、远期昼间达标距离分别为距道路中心线 25m、28m、46m，夜间近、中、远期达标距离分别为距道路中心线 27m、31m、40m。

B 线运营期近、中、远期昼间达标距离分别为距道路中心线 28m、32m、38m，夜间近、中、远期达标距离分别为距道路中心线 33m、38m、46m。

环评提出主要环保措施如下：

- ①通过加强道路交通管理，可有效控制噪声污染源，限制性能差的车辆进入该道路。
- ②做好路面的维修保养，对受损路面应及时修复。
- ③建设绿化带，减轻交通噪声的影响。

4、固体废物

运营期固体废物主要为过往车辆、行人产生的生活垃圾和养护作业产生的垃圾。若不定期清理，对周围环境产生一定影响。项目营运期间固体废物主要来自汽车装载货物的洒落物、汽车轮胎携带的泥沙和路面损坏时道路维护产生的垃圾，若不妥善处置，则会影响景观，污染空气，传播疾病，危害人体健康。为防止营运期固体废物影响环境，应由市政环卫部门安排道路清洁人员及时清扫并妥善处置，避免雨水冲刷后污染水体

5、环境风险分析

项目建成运营后可能发生的环境风险事故有：危险品运输车辆发生交通事故，使运送的固态危险品或液态危险品如农药、汽油、有毒有害化学品等泄漏而污染环境。本项目工程距离水体相对较远，因此营运后可能发生的环境风险事故主要为危险品泄漏在雨季形成地表径流，渗入土壤，污染草地；危险品发生爆炸、燃烧等，以气体的形式扩散到大气环境中造成大气污染。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）：

项目于 2023 年 2 月 8 日取得了呼伦贝尔市生态环境局新巴尔虎右旗分局《关于新巴尔虎右旗 X909 线至芒赉嘎查牲畜养殖基地公路项目环境影响报告表的批复》（新右环审表〔2023〕003 号），主要内容如下：

新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心：

你单位报送的《新巴尔虎右旗 X909 线至芒赉查牲畜养殖基地公路项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉。经研究，批复如下：

一、该项目为三级公路，项目 A 线起点接 X909 线公路 K26+360 北侧行车道边缘处，终点位于在建旅游区，A 线全长 8.6km；B 线起点接 A 线 K6+031.112 路中心，终点位于芒来嘎查牲畜养殖基地北侧，B 线全长 5.711km，项目路线全长 14.311km，路面为水泥混凝土，项目性质为改建。建设主要内容包括：施工营地和拌和站 1 处，设取土场 1 个，全线设置标志牌 16 个，涵洞 9 个等。项目总投资 3622.8257 万元，其中环保投资 186 万元。《报告表》认为，在全面落实各项污染防治措施的前提下对环境的不利影响能够得

到一定的缓解和控制。因此，我局原则同意你单位按照《报告表》中所列的建设项目性质、规模、地点、运营方式和环境保护措施进行建设。

二、项目建设与运行管理中应重点做好以下工作

（一）强化废气污染防治。施工期料堆苫盖，施工营地、施工便道洒水降尘，运输车辆低速行驶，运输粉状材料应加以遮盖及洒水抑尘，遇大风天气停止路面施工；设置轻钢结构封闭储料棚，料棚内洒水抑尘；物料输送带及搅拌楼为全封闭结构；料仓顶部均配备除尘器，应确保满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的颗粒物有组织排放二级标准和无组织排放监控浓度限值；厨房油烟排放浓度须满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中“小型”规模的限值标准

（二）落实废水污染防治措施。施工期的生活污水排入玻璃钢化粪池，定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理，施工废水经防渗隔油沉淀池沉淀后回用抑尘。

（三）落实噪声污染防治措施。选择低噪声设备，合理布置施工机械，减少强噪声设备同时运行，注意机械保养，应确保噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求。

（四）做好固体废物处理处置。设置“三防”垃圾箱收集生活垃圾，定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活垃圾填埋场填埋处理：废旧塑料膜、废弃包装袋等，定期清运至指定地点；除尘器收集的粉尘回用于生产，不外排。一般工业固体废物储存场所应满足《一般工业固体废弃物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）要求。

（五）落实生态保护措施。施工时要规范行车路线，避免施工车辆随意碾压周围草地；严格控制临时占地面积，注意保存好表土，用于生态恢复；施工结束后，对施工营地、施工便道、取土场、挖方边坡等处清理、平整、削坡、覆土、植被恢复。

三、该项目污染防治设施建设须严格执行环境保护“三同时制度”。项目建设单位应根据《排污许可管理条例》《固定污染源排污许可分类管理名录》的相关规定办理相应手续。项目竣工后你单位必须按照规定程序及时对项目配套建设的环境保护设施完成自主验收，并报我局备案，且要登录“全国建设项目环境影响评价管理信息平台”备案相关信息，项目验收合格后方可正式投入运行。

第六章 环境保护措施执行情况

项目阶段	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
施工期	(1) 尽量控制临时占地的面积,路基铺设和土石方挖掘过程中要注意保护和保存好表土,以用于复垦。	落实,施工过程中表土于固定堆场覆盖保存,施工后回覆	与环评一致,执行效果较好
	(2) 道路施工采取分段施工、分层开挖、分层回填。	落实,采取分段施工、分层开挖、分层回填	与环评一致,执行效果较好
	(3)为了最大限度地减少对路域内的植被破坏程度,施工时要规范行车路线,避免施工车辆随意碾压周围草地。	落实,施工过程中设置临时通道,规范行车路线	与环评一致,执行效果较好
	(4)为了降低道路建设对生态系统的影响,保护生态系统的完整性和多样性,道路建设应与生态建设同步进行。道路竣工运营后,植被恢复与绿色工程体系建成,使道路沿线生态环境向着良性循环的方向发展。	落实,道路建设与生态建设同步进行	与环评一致,执行效果较好
	(5)加强环境保护宣传,将环境保护贯穿于项目施工的整个过程中。施工进场前,应加强对施工人员的生态环境保护的宣传教育工作。保护项目周边地区的植被资源。禁止任何性质的对占用土地之外生态系统的破坏。	落实,进行环保培训,定期组织环保宣传,施工活动仅在占地范围内进行	与环评一致,执行效果较好
	(6)临时占地恢复措施: ①取土场:“谁破坏、谁恢复”的原则,此次取土完成后,应立即对取土场进行全部的生态恢复。 ②施工结束后,首先将施工营地内残留的废弃水泥块、砖头、钢筋、混凝土等清理干净,运至市政指定地点处置,然后对营地及周边受影响区域进行浅翻和平整,与周围地势相协调,在表层覆盖10—20厘米厚的表土,种草,洒水帮助植被恢复,定期维护,对植被恢复较差区域进行补种、补植。 ③临时便道:由于临时便道主要用于施工车辆的行驶,碾压较为严重,	落实,取土完成后立即进行生态恢复;施工营地拆除后及时清理并播撒草种恢复生态;临时道路重新进行平整覆土,播撒草籽;按水土保持方案要求对边坡护坡等进行水土保持工作	与环评一致,执行效果较好

	<p>施工结束后使用机械将临时便道深翻、平整，与周围地势相协调，然后覆盖表土，播撒草籽恢复。</p> <p>④边坡、护坡路基边坡及挖方路段道路两侧护坡应做好水土保持工作，边坡及护坡要压实，覆盖土壤与环评一致，执行效果较好，播撒草籽并洒水辅助生态恢复。</p>		
	<p>(7)临时占用基本草原的期限不得超过二年，施工结束后一年内，必须完成临时占地的恢复工作，并严禁在临时占用的基本草原上修建永久性建筑物、构筑物</p>	<p>落实，临时占地占用期未超过两年，施工结束立即进行恢复</p>	<p>与环评一致，执行效果较好</p>
<p>污染影响</p>	<p>(1) 强化废气污染防治。</p> <p>施工期料堆苫盖，施工营地、施工便道洒水降尘，运输车辆低速行驶，运输粉状材料应加以遮盖及洒水抑尘，遇大风天气停止路面施工；设置轻钢结构封闭储料棚，料棚内洒水抑尘；物料输送带及搅拌楼为全封闭结构；料仓顶部均配备除尘器，应确保满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的颗粒物有组织排放二级标准和无组织排放监控浓度限值；厨房油烟排放浓度须满足《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)中“小型”规模的限值标准。</p>	<p>落实，定期洒水抑尘；设置高度不低于 2.5m 围挡；土堆、料堆全部覆盖；施工场地裸露土地及时使用防尘网覆盖；建筑材料采取密闭、洒水或喷洒覆盖剂等防尘措施；运输车辆进出工地清洗车轮；施工车辆低速或限速行驶。筒仓呼吸孔粉尘，建设单位在每个筒仓呼吸口处分别配置 1 台 WAM 除尘器收集粉尘；搅拌过程和砂石投料产生的粉尘，料斗设置为封闭式；项目厂区配备一台雾化机和一辆洒水车进行洒水降尘；储料场设置封闭轻钢结构储料棚，料棚内地面硬化，定期洒水抑尘；油烟经静电油烟处理设施处理后，通过排气筒排放</p>	<p>与环评、批复一致，执行效果较好</p>
	<p>(2) 落实废水污染防治措施。</p> <p>施工期的生活污水排入玻璃钢化粪池，定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理，施工废水经防渗隔油沉淀池沉淀后回用抑尘。</p>	<p>落实，施工冲洗废水经沉淀处理后回用于施工；临时堆放场地设置排水沟；施工营地生活污水经玻璃钢</p>	<p>与环评、批复一致，执行效果较好</p>

		防渗化粪池预处理后,定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水 处理厂处理	
		(3) 落实噪声污染防治措施。 选择低噪声设备,合理布置施工机械,减少强噪声设备同时运行,注意机械保养,应确保噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的要求。	落实,机械设备设置隔声消声设施,道路沿线敏感目标超标处设置临时隔声屏障,合理安排施工时间,夜间禁止施工
		(4) 做好固体废物处理处置。设置“三防”垃圾箱收集生活垃圾,定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活垃圾填埋场填埋处理废旧塑料膜、废弃包装袋等,定期清运至指定地点;除尘器收集的粉尘回用于生产,不外排。一般工业固体废物储存场所应满足《一般工业固体废弃物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)要求	落实,施工材料运送过程中车辆加盖苫布,防止沿途洒落;营地内生活垃圾集中收集至“三防”垃圾箱后,交由当地环卫部门处理。施工过程中产生的废旧塑料膜、一些废弃包装等建筑垃圾,清运至市政指定地点处置。
		(5) 临时交通标志、标线的设计与设置	落实,配备临时交通标志及警示牌
运营期	生态影响	加强路基边坡维护,防止水土流失,道路两侧绿化	落实,运营期保证生态环境质量不下降
	污染影响	噪声: (1) 通过加强道路交通管理,可有效控制噪声污染源,限制性能差的车辆进入该道路。 (2) 做好路面的维修保养,对受损路面应及时修复。 (3) 建设绿化带,减轻交通噪声的影响。	落实,运营期限值性能差的车辆进入,定期维护路面,建设绿化带,确保噪声符合要求
		废气: 加强交通管理及路面养护;工程沿线绿化带种植	落实,运营期加强交通管理,定期养护路面,建设绿化带,确保废气满足标准要求
		固体废物: 收集后委托环卫部门统一清运处理	落实,定期维护路面,清扫路面垃圾,委托环卫部门清运
		环境风险: 加固护栏、警示牌、事故急救设备和器材	落实,公路定期加固护栏,设置警示牌并常备事故救援设备

第七章 环境影响调查

施工期	<p>项目用地涉及占用的草原，根据《新巴尔虎右旗林业和草原局关于准予平武兴达建设有限责任公司作业临时占用草原的行政许可决定》（新右林草许准字〔2022〕120号），同意项目占用草场施工。本项目临时性占地包括施工营地、施工便道区占地、取土场，施工结束后，采取水土保持措施后，恢复原有功能。</p> <p>项目无永久占地，均为临时占地，项目道路实际挖方量为31864m³，全部回填或作为边坡培土，另需取土场借方21020m³，无弃土产生。取土场表土采用苫布苫盖，定期洒水抑尘；取土后对不再使用的取土场进行平整和植被恢复，对取土场造成地表裸露和景观破碎影响较小。</p> <p>项目施工营地1处，占地面积1100m²，占用草场。项目完成后，对营地采取清除、平整和植被恢复等措施，对景观和土地的影响较小。在道路一侧设置临时道路供当地居民出行，占用草地，划定施工范围，严禁施工机械占用自然用地，限定在原有路基范围内，对自然道路影响较小。</p> <p>施工过程中企业加强管理，严格控制施工范围，将扰动面积减到最小，尽量少占用草地。</p> <p>施工期对野生动物的影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区的野生动物较容易就近找到新的活动区域，这些野生动物不会因为工程的施工失去栖息地而死亡，种群数量也不会有大的变化，无珍稀濒危野生动物，项目建设过程中未发生捕杀野生动物现象。</p> <p>项目对基本草原的影响局限于道路施工过程中，营地、料场及因施工产生的临时便道临时占用基本草原，本项目施工结束后，拆除施工临建，恢复取土场，并对因施工产生临时道路进行恢复，经采取上述措施，对基本草原影响较小。</p>
污染影响	<p>(1) 废气</p> <p>施工期公路施工对周围大气环境的污染主要来自施工扬尘及运输车辆行驶扬尘、施工机械废气和施工营地废气。</p>

通过加大洒水降尘频率、篷布苫盖、散料集中堆放等措施可降低扬尘污染，减少对环境的影响。项目所在地较为开阔，空气流通较好，机械和车辆排放的废气能够较快地扩散，项目配备的机械和汽车均使用符合国家燃油标准的油品，并定期送至维修站进行保养和维修，确保尾气排放符合国家标准，未对当地的环境空气产生较大影响。项目混凝土拌和站及水稳碎石拌和站均为自设，混凝土拌和楼均为全密闭，进料仓设置有喷淋设施，拌和站场地内定期洒水降尘，通过以上措施，项目拌和站的扬尘得到有效抑制，未对周边环境空气造成影响。

（2）废水

施工期废水包括施工人员的生活污水、施工废水及养护废水。

施工本身产生的废水包括施工过程中的车辆冲洗水、混凝土养护水、拌和站废水及机械设备清洗水。废水经过沉淀池澄清后回用于地面洒水抑尘等，不外排。施工人员低浓度清洗水用于施工营地附近降尘或绿化使用，在施工营地设置玻璃钢防渗化粪池，施工人员如厕和其他洗漱废水排至玻璃钢防渗化粪池，定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理。浇筑养护用水大多被吸收或蒸发，故其废水排放污染可忽略不计。

（3）地下水

施工期影响地下水水质的因素主要是施工过程中的各种废物、泥浆下渗进入地下水。项目建设过程中严禁随意排放泥浆、堆放各种生活垃圾、表土等固体废物。施工过程中设置临时垃圾堆放点，临时垃圾堆放点设置防渗、防风、防水，并及时对垃圾进行清运，减轻对地下水的影响程度。

（4）噪声

施工期间的噪声污染，主要是由于施工机械如装载机、挖掘机、载重汽车、平地机、压路机、推土机、拌和站等所产生的机械噪声。机械的噪声源强一般为 82~90dB(A)，项目施工机械噪声是一个短期行为，随着施工的结束，噪声影响随之消失，项目周边无敏感点，通过严格控制施工时间，并加强施工机械的操作、管理等措施减轻

		<p>噪声影响程度。</p> <p>(5) 固体废物</p> <p>施工期固体废物主要包括施工过程产生的建筑垃圾和生活垃圾。项目对水泥路面养护产生的废旧塑料膜、废弃包装等建筑垃圾，分类收集后运至市政指定点处理。生活垃圾集中收集后运至环卫部门指定排放点处置。</p>
	生态影响	<p>(1) 本项目落实了水土保持“三同时”制度，严格限定在用地范围，减少了施工期间造成的水土流失。</p> <p>(2) 公路施工完成后，按照要求及时对公路裸露边坡和道路两侧进行植被恢复。</p> <p>(3) 施工结束后已将临时占地进行生态恢复，运营期间加以植被养护</p>
营运期	污染影响	<p>(1) 废气：项目营运期，大气污染源主要是汽车排放尾气中所含污染物，主要为 CO、THC、NO_x 等；以 NO₂ 为表征；其次为车辆行驶产生的扬尘，通过加强公路养护、植被恢复、提升公路的整体服务水平以减少污染物排放等方式降低影响。</p> <p>(2) 噪声：通过调查，项目沿线无村中等敏感目标，考虑到目前交通量随着运营时间的增长会逐渐增加，建议建设单位加强营运期噪声跟踪监测，并预留资金，视情况采取相应的降噪措施。</p> <p>(3) 废水：项目设置了完善的排水设施，路面径流在通过路面横坡自然散排，对沿线地表水的影响甚微。路面径流中上述污染物一般是在降雨初期浓度较高，在降雨一段时间后污染物浓度逐渐降低，且由于土壤层的吸附作用，污染物在土壤中的迁移过程中一般被吸附净化，对地下水含水层的影响很小</p> <p>(4) 固体废物：项目营运期固体废物来自汽车装载货物的洒落物、汽车轮胎携带的泥沙和路面损坏时道路维护产生的垃圾。委托市政环卫部门安排道路清洁人员及时清扫并妥善处置。</p> <p>(5) 环境风险：公路建设后，加强对沿线的养护，做好边沟、排水管网等清理，保证路面平顺整洁，同时做好危险品运输车辆的管控，降低运营车辆可能带来的环境风险。</p>

第八章 环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间及频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
生态	/	/	/	/
水	/	/	/	/
气	/	/	/	/
声	监测时间： 2025.4.21-2025.4.22 监测频次： 24 小时连续监测	断面 1: 新巴尔虎右旗 X909 线至芒赉嘎查牲畜养殖基地公路项目监测点 A 线 点位 (E116°33' 16.9827"; N48°31' 29.4519")	L_{Aeq} ; 车流量	昼间: 48-59dB (A); 夜间: 41-48dB (A); 满足 2 类要求
其他	/	/	/	/

监测数据：

监测点位	监测日期	监测时间	Leq/dB (A)	测间车流量 (辆)		
				大型车	中型车	小型车
新巴尔虎右旗 X909 线至芒赉嘎查牲畜养殖基地公路项目监测点 A 线 点位 (E116°33' 16.9827"; N48°31' 29.4519")	2025.04.21	16:10-17:10	56	0	0	17
		17:10-18:10	57	0	0	22
		18:10-19:10	55	0	0	21
		19:10-20:10	56	0	0	19
		20:10-21:10	58	0	0	15
		21:10-22:10	48	0	0	17
		22:10-23:10	47	0	0	13
		23:10-次 00:10	46	0	0	9
	2025.04.22	00:10-01:10	45	0	0	3

		01:10-02:10	48	0	0	5
		02:10-03:10	41	0	0	1
		03:10-04:10	43	0	0	0
		04:10-05:10	48	0	0	5
		05:10-06:10	44	0	0	3
		06:10-07:10	45	0	0	8
		07:10-08:10	53	0	0	0
		08:10-09:10	55	0	0	13
		09:10-10:10	55	0	0	11
		10:10-11:10	56	0	0	9
		11:10-12:10	54	0	0	6
		12:10-13:10	57	0	0	7
		13:10-14:10	58	0	0	11
		14:10-15:10	59	0	0	19
		15:10-16:10	59	0	0	23
新巴尔虎右旗 X909 线至芒赉嘎查牲畜养殖基地公路项目监测点 B 线点位 (E116°35'08.6301"; N48°33'18.2709")	新巴尔虎右旗 X909 线至芒赉嘎查牲畜养殖基地公路项目监测点 B 线点位 (E116°35'08.6301"; N48°33'18.2709")	16:30-17:30	50	0	0	5
		17:30-18:30	50	0	0	3
		18:30-19:30	51	0	0	3
		19:30-20:30	51	0	0	1
		20:30-21:30	52	0	0	1
		21:30-22:30	42	0	0	3
		22:30-23:30	41	0	0	1
		23:30-次 00:30	49	0	0	1
		00:30-01:30	48	0	0	0
		01:30-02:30	47	0	0	0
		02:30-03:30	46	0	0	1
		03:30-04:30	44	0	0	2
		04:30-05:30	44	0	0	1
		05:30-06:30	42	0	0	0
		06:30-07:30	43	0	0	2
		07:30-08:30	41	0	0	1
		08:30-09:30	42	0	0	1
		09:30-10:30	47	0	0	3

10:30-11:30	49	0	0	5
11:30-12:30	53	0	0	9
12:30-13:30	54	0	0	3
13:30-14:30	55	0	0	5
14:30-15:30	58	0	0	1
15:30-16:30	53	0	0	6

断面 24 小时连续监测结果分析:

(1) 断面 1 全天昼间最大噪声监测值为 59.0dB(A), 出现时段为 14:10-16:10, 夜间最大值 48.0dB(A), 出现时段为 21:10-22:10。

(1) 断面 2 全天昼间最大噪声监测值为 58.0dB(A), 出现时段为 14:30-15:30, 夜间最大值 49.0dB(A), 出现时段为 23:30-次日 00:30。

(2) 昼间噪声值在 42.0~59.0dB (A) 之间, 夜间噪声值在 41.0~49.0dB 之间。

(3) 交通噪声的峰值时段和车流量的峰值时段基本吻合, 监测噪声值与车流量基本呈线性关系, 监测值随车流量的增减而升降。

第九章 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和营运期）

1、施工期

项目施工期环境管理工作整体交由监理单位负责，将环保监理纳入主体监理中，根据环评表及环评批复要求，对项目施工过程进行环境管理。监理的重点主要包括污水、扬尘、噪声、固体废物及生态保护等问题。对施工单位采取合同约束机制，要求按施工规范进行施工及后期恢复工作，将有关环保措施纳入生产质量管理体系及各阶段验收指标体系中。

2、营运期

营运期的环境管理直接纳入本项目的日常管理工作中，由项目运营管理部门负责，严格执行相关管理制度及相应的环境管理制度。

进入试营运期后由新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心负责该道路的养护工作，新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心严格按照环境影响报告表要求，执行了相关应急措施，编制有完善的危险品运输事故应急处置预案，并配备了完善的应急装备及物资配备，定期进行环境应急演练，责任到人，并对该路段养护人员进行了相关培训，一旦有危险品运输事故发生，有能力迅速启动应急预案，基本落实了危险品运输事故应急处置预案。本项目环评及批复没有明确要求对应急预案进行备案，建设单位应按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》的通知（环发〔2015〕4号）中第四条鼓励其他企业制定单独的环境影响预案，在突发事件应急预案中制定环境应急预案专章，并备案；备案的准备应参照本办法规定的第二章进行准备；备案的实施应参照第三章实施，备案限定日期参照第三章第十四条规定的实施日期进行备案工作，其他工作应严格执行本通知中相关条款的要求执行，尽快完成应急预案在环保部门的备案。

环境监测能力建设情况

项目运营管理部门委托具有资质的第三方技术机构承担项目的环境监测工作。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

根据环评及其批复要求，新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心委托山东英谱检测技术有限公司承担该项目施工期及试运营期环境监测任务。山东英谱检测技术有限公司根据相关文件及规范要求制定了本项目的环境监测实施方案，并于 2025 年 4 月 21 日-22 日对运营期（噪声）开展了环境监测工作。监测计划及落实情况见表 9-1。

表 9-1 项目监测计划及落实情况表

监测时期	监测项目	监测点位	监测频率	监测因子	执行标准	落实情况
运营期	大气	道路两侧	近、中、远期各 1 次	CO、NOx	/	/
	噪声	道路两侧	每年 1 期，每期连续监测 1 昼夜	L _{Aeq}	《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 2 类区标准	已落实
	生态环境	道路两侧	1 次/年	监督检查	/	/

环境管理状况分析与建议

调查结果表明：本工程认真执行了国家的环境影响评价制度、“三同时”制度，对施工期、营运期全过程实行了环境管理，保证了本工程污染防治、生态保护措施得到了认真落实。工程施工期、试营运期未发生环境污染事件，环境保护主管部门亦未收到相关环保投诉，营运期建设单位根据要求派专人负责本项目的环境保护。

调查认为，本工程环境管理状况及监测计划落实情况较好，能够满足环评及环评批复中的相关要求。

第十章 调查结论与建议

调查结论及建议：

一、调查结论

1、工程调查

X909 线-芒来嘎查牲畜养殖基地公路项目为三级公路，路线全线位于内蒙古自治区呼伦贝尔市新巴尔虎右旗行政区划内。项目分为两条线路，路线 A 线起点接 X909 线公路 K26+360 北侧行车道边缘处，终点位于正在建设的旅游区，路线呈南向北走向，路线全长 8.600 公里；路线 B 线起点接 A 线 K6+031.112 路中心，终点位于芒来嘎查牲畜养殖基地北侧，路线呈西向东走向，路线全长 5.711 公里。公路全线按三级公路标准建设，设计速度 30Km/h，路基宽度 7.5m，路面宽度 6.5m，采用水泥混凝土路面，汽车荷载等级：公路Ⅱ级。项目实际建设和环评阶段的主要技术指标一致。

实际施工过程为兼顾两线施工进度，更换施工营地和取土场位置

(1) 2021 年 7 月 13 日，新巴尔虎右旗交通运输局以《关于新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路一阶段施工图设计的批复》（新右交发〔2021〕115 号）批复项目一阶段施工图设计；

(2) 2022 年 9 月 20 日，新巴尔虎右旗林业和草原局以《新巴尔虎右旗林业和草原局关于准予平武兴达建设有限责任公司作业临时占用草原的行政许可决定》（新右林草许准字〔2022〕120 号）准许施工过程临时占地；

(3) 新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心于 2022 年 9 月 25 日开展环境影响评价工作，委托第三方编制《新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路环境影响报告表》。

2023 年 2 月 28 日，呼伦贝尔生态环境局新巴尔虎右旗分局以新右环审表〔2023〕003 号文批复了《新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路环境影响报告表》，同意工程建设。

2024 年 6 月 1 日，项目正式开工建设，至 2024 年 9 月 1 日项目完成所有建设内容并试通车。

2、环境保护执行情况

本项目严格执行了建设项目环境影响评价制度，基本落实了环境保护“三同时”制

度。通过资料核实和现场调查，总体来看，建设单位基本落实了批复提出的各项环保措施。项目建成后实施了水土流失工程防治，植被恢复等生态保护与恢复措施。

3、生态环境

项目按照设计做好护坡、边沟等防护工程及排水设施；施工过程中严格控制施工作业范围，未发生扩大施工作业范围的现象。项目严格按照新巴尔虎右旗林业和草原局要求占用草场作为临时占地，建设施工营地、临时通道。项目方案无弃土产生。项目原环评设计有取土场，实际位置发生变化。项目施工结束后，对施工便道及时进行了平整场地并撒播草籽恢复植被。营运期对沿线植被加强养护，增强植被成活率。

通过采取以上措施，项目建设未对沿线生态环境造成大的影响，且通过采取有效的措施减缓了生态环境影响。

4、污染物防治措施

（1）废气

施工期项目按照要求，文明施工，路基施工避开大风天气，并且定期对裸露的施工道路和施工场所洒水，减少路面扬尘；项目建材集中堆放至租用的施工营地范围内，远离地表水体，水泥、石灰、砂石等易产生扬尘的建筑材料，采用了密闭存放或防尘网覆盖；水泥混凝土采用现场集中拌和方式，并配备有除尘设施。

营运期公路养护管理部门加强路面养护和过往车辆管理。

（2）废水

施工期项目产生的生活污水定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理，未发生生活污水随意排放的现象；施工废水经过沉淀池澄清后回用于地面洒水抑尘等，不外排。浇筑养护用水大多被吸收或蒸发。

营运期项目加强道路排水系统的日常维护工作，定期疏通清淤，确保管路畅通。

（3）噪声

施工期项目通过加强道路交通管理，可有效控制噪声污染源，限制性能差的车辆进入该道路、做好路面的维修保养，对受损路面应及时修复、建设绿化带等方式减轻交通噪声的影响。

营运期注意路面保养，维持路面平整，避免路况不佳造成车辆颠簸增大噪声；定期进行噪声跟踪监测，并预留资金，视噪声超标情况对前排住户增设通风隔声窗进行降噪。

（4）固体废物

施工期项目产生的建筑垃圾分类收集、回收利用，建筑垃圾清运至市政指定地点处置，道路挖方全部回填路基或作为路基边坡培土，生活垃圾集中收集到指定垃圾箱，并委托环卫部门进行集中清运与卫生填埋。

项目施工营地的生活垃圾集中收集后，由环卫部门集中处置。

营运期车辆、人员沿公路掉落的垃圾委托环卫部门收集处理。

（5）风险防范措施

项目营运部门配备必要的资金、人员和器材，定期对人员进行培训和演练；道路有较好的照明情况，在道路拐角路段设置警示牌和危险品车辆限速标志，提醒运输危险品的车辆司机注意安全和控制车速。定期组织培训，加强危险化学品运输企业、运输车辆及从业人员管理。

（6）环境管理及监测计划落实情况

建设单位执行了国家的环境影响评价制度、“三同时”制度，较好的落实了环评及批复的污染防治和生态保护措施。

二、项目竣工环境保护验收调查结论及建议

1、调查结论

新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路环保审批手续齐全，基本落实了环评及批复要求的主要污染防治和生态恢复措施，采取的环保措施总体有效，实际环境影响小于环评预测，并在当地环境可接受范围内。目前，公路沿线生态环境恢复良好，污染防治与控制措施效果基本满足要求，具备了工程竣工环境保护验收条件，建议通过竣工环境保护验收。

2、建议

营运期主要环境保护建议

（1）定期对公路排水设施进行检查和维护，确保排水畅通。

（2）加强沿线植被养护工作，提高植被成活率。

（3）加强营运期沿线村庄噪声跟踪监测，预留环保投资资金，视监测结果采取隔声降噪措施。

附图附件

附图 1 地理位置图；

附图 2 道路走向图；

附件 1 运营单位营业执照；

附件 2 施工图设计批复；

附件 3 林草许可决定；

附件 4 环境影响评价报告表批复；

附件 5 监测报告；

附件 5 专家意见。

附图1 地理位置图

新巴尔虎右旗地图



附图 2 道路走向图



附件1 运营单位营业执照



新巴尔虎右旗交通运输局文件

新右交发〔2021〕115号

关于新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜
养殖基地公路一阶段施工图设计的批复

旗交通运输事业发展中心：

你站呈报的《关于新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路一阶段施工图设计及初审意见的报告》（新右交中发〔2021〕21号）及一阶段施工图设计文件已收悉。

经审查，批复意见如下：

一、建设规模及标准

本项目位于内蒙古自治区呼伦贝尔市新巴尔虎右旗行政区内。分为两条线路测设，编号为 A 线、B 线。其中 A 线起点接 X909 线公路 K26+360 北侧行车道边缘处，终点位

于正在建设的旅游区，路线呈南向北走向，路线全长 8.600 公里，测设长度为 8.600 公里；B 线起点接 A 线桩号 K6+031 路中处，终点位于芒来嘎查牲畜养殖基地北侧，路线呈西向东走向，路线全长 5.711 公里，测设长度为 5.711 公里。A 线、B 线路线合计全长 14.311 公里。

线采用三级公路标准，设计速度 30Km/h；路基宽度 7.5m，路面宽度 6.5m，采用水泥混凝土路面；桥涵设计荷载：公路—II 级；设计洪水频率：路基、小桥涵均采用 1/25。

二、预算

原报预算：36,361,347 元，核准预算：36,228,257 元。

三、工程建设年限：工期一年，2021 年 8 月开工，当年建成通车。

请你站按做好开工前准备工作，采取必要措施，制定切实可行的实施计划，保证质量，按期完工。

附件：新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路一阶施工图设计审查意见



新巴尔虎右旗交通运输局 2021 年 7 月 13 日印发

新巴尔虎右旗林业和草原局

准予行政许可决定书

新巴尔虎右旗林业和草原局

新右林草许准字〔2022〕120号

新巴尔虎右旗林业和草原局关于准予 平武兴达建设有限责任公司作业临时 占用草原的行政许可决定

平武兴达建设有限责任公司：

你公司上报的X909线芒来嘎查牲畜养殖基地公路项目生活区、搅拌站、堆放，临时占用草原申请材料已收悉。依据《中华人民共和国草原法》《国家林业和草原局草原征占用审核审批管理规范》《内蒙古自治区草原征占用审核审批管理规定》，经审核，现批复如下：

一、同意你公司关于X909线芒来嘎查牲畜养殖基地公路项目生活区、搅拌站、堆放，占用克尔伦苏木芒来嘎查申德苏荣承包经营草场，合计面积1.3公顷（20亩）。有效期自2022年9月1日至2023年10月30日止。

二、你公司应当采取有效措施，加强施工管理。严格执行生态保护责任，严格遵守森林草原防火有关规定，严防森林草原火灾；严禁超范围占用草原，严禁非法占用草原和破

坏草原植被。

三、你公司在临时占用草原期间，不得在临时占用的草原上修建永久性建筑物、构筑物；占用期满，用地单位必须恢复草原植被并及时退还，逾期不恢复的，由县级以上地方人民政府草原行政主管部门代为恢复，所需费用由违法者承担。

2022年9月20日

新巴尔虎右旗林业和草原局

2022年9月20日印

呼伦贝尔市生态环境局新巴尔虎右旗分局文件
新右环审表[2023]003号

呼伦贝尔市生态环境局新巴尔虎右旗分局
关于新巴尔虎右旗X909线至芒赉嘎查牲畜养
殖基地公路项目环境影响报告表的批复

新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心：

你单位报送的《新巴尔虎右旗 X909 线至芒赉嘎查牲畜养殖
基地公路项目环境影响报告表》(以下简称《报告表》)收悉。经
研究，批复如下：

一、该项目为三级公路，项目 A 线起点接 X909 线公路
K26+360 北侧行车道边缘处，终点位于在建旅游区，A 线全长
8.6km；B 线起点接 A 线 K6+031.112 路中心，终点位于芒来嘎查
牲畜养殖基地北侧，B 线全长 5.711km，项目路线全长 14.311km，

路面为水泥混凝土，项目性质为改建。建设主要内容包括：施工营地和拌合站1处，设取土场1个，全线设置标志牌16个，涵洞9个等。项目总投资3622.8257万元，其中环保投资186万元。

《报告表》认为，在全面落实各项污染防治措施的前提下，对环境的不利影响能够得到一定的缓解和控制。因此，我局原则同意你单位按照《报告表》中所列的建设项目性质、规模、地点、运营方式和环境保护措施进行建设。

二、项目建设与运行管理中应重点做好以下工作

（一）强化废气污染防治。施工期料堆苫盖，施工营地、施工便道洒水降尘，运输车辆低速行驶，运输粉状材料应加以遮盖及洒水抑尘，遇大风天气停止路面施工；设置轻钢结构封闭储料棚，料棚内洒水抑尘；物料输送带及搅拌楼为全封闭结构；料仓顶部均配备除尘器，应确保满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的颗粒物有组织排放二级标准和无组织排放监控浓度限值；厨房油烟排放浓度须满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中“小型”规模的限值标准。

（二）落实废水污染防治措施。施工期的生活污水排入玻璃钢化粪池，定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理，施工废水经防渗隔油沉淀池沉淀后回用抑尘。

（三）落实噪声污染防治措施。选择低噪声设备，合理布置施工机械，减少强噪声设备同时运行，注意机械保养，应确保噪

声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的要求。

(四)做好固体废物处理处置。设置“三防”垃圾箱收集生活垃圾,定期拉运至阿拉坦额莫勒镇生活垃圾填埋场填埋处理;废旧塑料膜、废弃包装袋等,定期清运至指定地点;除尘器收集的粉尘回用于生产,不外排。一般工业固体废物储存场所应满足《一般工业固体废弃物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)要求。

(五)落实生态保护措施。施工时要规范行车路线,避免施工车辆随意碾压周围草地;严格控制临时占地面积,注意保存好表土,用于生态恢复;施工结束后,对施工营地、施工便道、取土场、挖方边坡等处清理、平整、削坡、覆土、植被恢复。

三、该项目污染防治设施建设须严格执行环境保护“三同时”制度。项目建设单位应根据《排污许可管理条例》、《固定污染源排污许可分类管理名录》的相关规定办理相应手续。项目竣工后,你单位必须按照规定程序及时对项目配套建设的环境保护设施完成自主验收,并报我局备案,且要登录“全国建设项目环境影响评价管理信息平台”备案相关信息,项目验收合格后方可正式投入运行。

此页无正文



呼伦贝尔市生态环境局新右旗分局

2023年2月28日印发

附件 5 监测报告

SDYP-04.2-C-001



正本

监测报告

报告编号: 25HJW0421002



委托单位: 新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心

项目名称: 新巴尔虎右旗 X909 线至芒赉嘎查牲畜养殖基地

公路项目

监测类别: 委托监测

样品类别: 噪声

山东英谱检测技术有限公司

2025 年 04 月 30 日

声 明

- 1、本报告未盖 **MA** 印章、公司检验检测专用章及骑缝章无效。
- 2、本报告涂改、增删无效。
- 3、复制报告后未重新加盖 **MA** 印章、公司检验检测专用章及骑缝章无效。未经公司书面批准，不得部分复制本报告。
- 4、本报告无编制、审核、授权签字人签名无效。
- 5、委托检测由委托单位送样时，检测报告仅对来样负责。
- 6、本检测结果仅代表检测时委托方提供的工况条件下的项目测值。
- 7、如对检测结果有异议，请于收到报告之日起十五日内向山东英谱检测有限公司提出，逾期本单位不予受理。

单位名称: 山东英谱检测技术有限公司

地 址: 山东省青岛市黄岛区人民路 114 号 (胶南市蔬菜副食品总公司三楼、四楼)

邮政编码: 266400

电 话: 15153241711

一、基本情况

受新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心委托, 山东英谱检测技术有限公司于 2025 年 04 月 21 日~2025 年 04 月 22 日对新巴尔虎右旗 X909 线至芒赉嘎查牲畜养殖基地公路项目的相关噪声进行了监测。根据委托方的要求及相关规定, 确定本次的监测项目、监测点位和监测频次等。

二、监测项目、分析方法及监测仪器

监测项目、分析方法及分析仪器详见表 1

表 1 监测项目、分析方法及分析仪器信息

序号	监测项目	分析方法名称	方法标准号	分析仪器、型号及编号	方法检出限
01	噪声	环境噪声监测技术规范 城市声环境常规监测	HJ 640-2012	多功能声级计 AWA6228 YP-Lab-A038	-

三、监测结果

道路噪声监测结果详见表 2, 表 2 续。

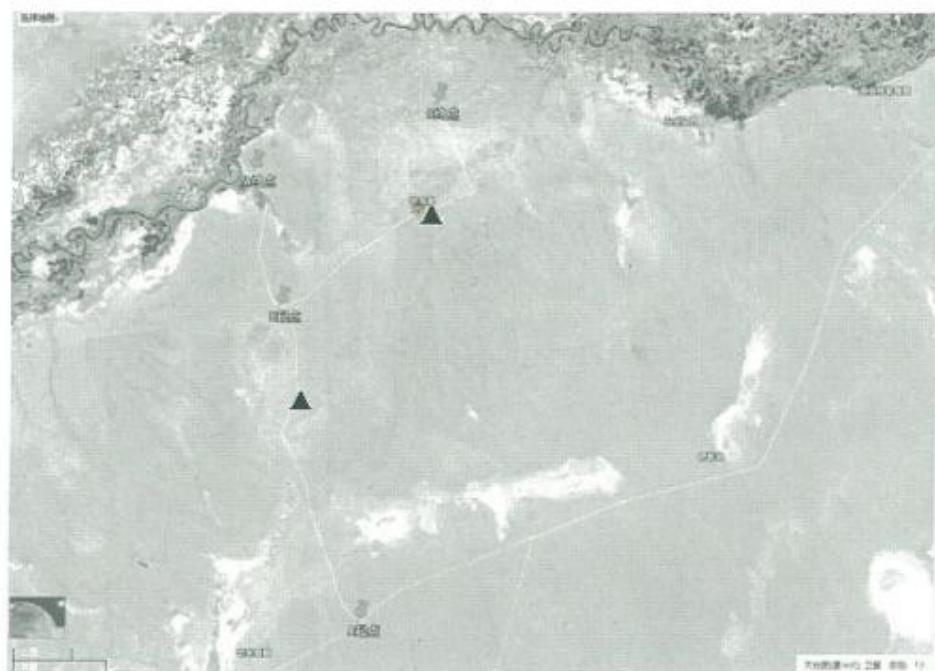
表 2 道路交通噪声监测结果

监测点位	监测日期	监测时间	Leq dB (A)	测间车流量		
				大型车 (辆)	中型车 (辆)	小型车 (辆)
新巴尔虎右旗 X909 线至芒赉嘎查牲畜养殖基地公路项目监测点 A 线点位 (E116° 33' 16.9827", N48° 31' 29.4519")	2025. 04. 21	16:10-17:10	56	0	0	17
		17:10-18:10	57	0	0	22
		18:10-19:10	55	0	0	21
		19:10-20:10	56	0	0	19
		20:10-21:10	58	0	0	15
		21:10-22:10	48	0	0	17
		22:10-23:10	47	0	0	13
		23:10-次日 00:10	46	0	0	9
	2025. 04. 22	00:10-01:10	45	0	0	3
		01:10-02:10	48	0	0	5
		02:10-03:10	41	0	0	1
		03:10-04:10	43	0	0	0
		04:10-05:10	48	0	0	5
		05:10-06:10	44	0	0	3
		06:10-07:10	45	0	0	8
		07:10-08:10	53	0	0	0
		08:10-09:10	55	0	0	13
		09:10-10:10	55	0	0	11
		10:10-11:10	56	0	0	9
		11:10-12:10	54	0	0	6
		12:10-13:10	57	0	0	7
		13:10-14:10	58	0	0	11
		14:10-15:10	59	0	0	19
		15:10-16:10	59	0	0	23
备注	2025.04.21 昼间监测期间最大风速为 3.1m/s; 夜间监测期间最大风速为 3.7m/s; 无雨雪, 无雷电。 2025.04.22 昼间监测期间最大风速为 3.9m/s; 夜间监测期间最大风速为 3.9m/s; 无雨雪, 无雷电。					

表 2 续 道路交通噪声监测结果

监测点位	监测日期	监测时间	Leq dB (A)	测间车流量		
				大型车 (辆)	中型车 (辆)	小型车 (辆)
新巴尔虎右旗 X909 线至芒 赉嘎查牲畜养殖基地公路 项目监测点 B 线点位 (E116° 35' 08.6301", N48° 33' 18.2709")	2025. 04. 21	16:30-17:30	50	0	0	5
		17:30-18:30	50	0	0	3
		18:30-19:30	51	0	0	3
		19:30-20:30	51	0	0	1
		20:30-21:30	52	0	0	1
		21:30-22:30	42	0	0	3
		22:30-23:30	41	0	0	1
	2025. 04. 22	23:30-次日 00:30	49	0	0	1
		00:30-01:30	48	0	0	0
		01:30-02:30	47	0	0	0
		02:30-03:30	46	0	0	1
		03:30-04:30	44	0	0	2
		04:30-05:30	44	0	0	1
		05:30-06:30	42	0	0	0
		06:30-07:30	43	0	0	2
		07:30-08:30	41	0	0	1
		08:30-09:30	42	0	0	1
		09:30-10:30	47	0	0	3
		10:30-11:30	49	0	0	5
		11:30-12:30	53	0	0	9
		12:30-13:30	54	0	0	3
		13:30-14:30	55	0	0	5
		14:30-15:30	58	0	0	1
		15:30-16:30	53	0	0	6
备注	2025. 04. 21 昼间监测期间最大风速为 3.1m/s; 夜间监测期间最大风速为 3.7m/s; 无雨雪, 无雷电。					
	2025. 04. 22 昼间监测期间最大风速为 3.9m/s; 夜间监测期间最大风速为 3.9m/s; 无雨雪, 无雷电。					

四、附件



N

点位图

“▲”为噪声监测点

报告正文结束

沈阳公司

编制人: 张海燕 审核人: 单丽 签发人: 孙丽娟 日期: 2025.14.30

新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路

竣工环境保护验收意见

2025 年 5 月 6 日，新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心根据《新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路竣工环境保护验收调查报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术指南、本项目环境影响报告表和呼伦贝尔生态环境局新巴尔虎右旗分局关于本项目的审批决定等要求对本项目进行验收，经认真讨论，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目位于新巴尔虎右旗境内，项目 A 线起点接 X909 线公路 K26+360 北侧行车道边缘处，终点位于正在建设的旅游区，路线呈南向北走向，路线全长 8.600km；路线 B 起点接 A 线 K6+031.112 路中心，终点位于芒来嘎查牲畜养殖基地北侧，路线呈西向东走向，路线全长 5.711km。本次项目路线全长 14.311km，全线按三级公路标准建设，设计速度 30Km/h，路基宽度 7.5m，路面宽度 6.5m，采用水泥混凝土路面，汽车荷载等级：公路 II 级。

（二）建设过程及环保审批情况

（1）新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心于 2022 年 9 月 25 日开展环境影响评价工作，委托第三方编制《新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路环境影响报告表》。

2023 年 2 月 28 日，呼伦贝尔生态环境局新巴尔虎右旗分局以新右环审表（2023）003 号文批复了《新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路环境影响报告表》，同意工程建设。

2023 年 6 月 1 日，项目正式开工建设，至 2024 年 9 月 1 日项目完成所有建设内容并试通车。

（三）投资情况

项目总投资为 3503.4229 万元人民币，其中环保投资为 170 万元，占实际投资的 4.85%。

（四）验收范围

本次验收为整体验收，验收范围为新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路全线。

二、工程变动情况

项目属于牧区乡村公路，本项目变动情况不涉及重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）生态环境

本项目按照设计做好护坡、边沟等防护工程及排水设施；施工过程中严格控制施工作业范围，未发生扩大施工作业范围的现象。项目严格按照新巴尔虎右旗林业和草原局要求占用草场作为临时占地，建设施工营地、临时通道。项目方案无弃土产生。项目原环评设计有取土场，实际位置发生变化。项目施工结束后，对施工便道及时进行了平整场地并撒播草籽恢复植被。营运期对沿线植被加强养护，增强植被成活率。

（二）声环境

营运期注意路面保养，维持路面平整，避免路况不佳造成车辆颠簸增大噪声。

（三）废气

施工期项目按照要求，文明施工，路基施工避开大风天气，并且定期对裸露的施工道路和施工场所洒水，减少路面扬尘；项目建材集中堆放至租用的施工营地范围内，远离地表水体，水泥、石灰、砂石等易产生扬尘的建筑材料，采用了密闭存放或防尘网覆盖；水泥混凝土采用现场集中拌和方式，并配备有除尘设施。营运期公路养护管理部门加强路面养护和过往车辆管理。

（四）废水

施工期项目产生的生活污水定期清掏至阿拉坦额莫勒镇生活污水处理厂处理，未发生生活污水随意排放的现象；施工废水经过沉淀池澄清后回用于地面洒水抑尘等，不外排。浇筑养护用水大多被吸收或蒸发。营运期项目加强道路排水系统的日常维护工作，定期疏通清淤，确保管路畅通。

（五）固体废物

施工期项目产生的建筑垃圾分类收集、回收利用，建筑垃圾清运至市政指定地点处置，道路挖方全部回填路基或作为路基边坡培土，生活垃圾集中收集到指定垃圾箱，并委托环卫部门进行集中清运与卫生填埋。施工营地的生活垃圾集中

收集后，由环卫部门集中处置。营运期车辆、人员沿公路掉落的垃圾委托环卫部门收集处理

四、环境保护设施调试效果

根据试运营期山东英谱检测技术有限公司对声监测断面监测结果可知，昼间噪声值在 42.0~59.0dB (A) 之间，夜间噪声值在 41.0~49.0dB 之间。交通噪声的峰值时段和车流量的峰值时段基本吻合，监测噪声值与车流量基本呈线性关系，监测值随车流量的增减而升降。

五、工程建设对环境的影响

根据新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心公司提供的《施工期环境监测报告》可知，监测期间监测断面噪声满足相关标准要求。

考虑到目前交通量尚未达到环评预测初期交通量 75% 的工况要求，因此，本调查报告根据实际情况，并考虑降噪措施的降噪效果，按照设计中期交通量状况对敏感点的噪声值进行校核。根据校核结果，运营期声环境敏感点采取措施后基本能满足相应声环境质量标准。

临时占地均恢复并播撒草种，生态恢复状况较好。

综上所述工程建设对周围环境影响较小。

六、验收结论

建设单位根据国家有关环境保护法律法规的要求，履行了环境影响审批手续。按照环境影响报告表及批复要求，落实了各项环境保护措施，不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定不得通过验收的情形，验收工作组一致同意该项目通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

- 1、定期对道路运行情况进行检查，及时排除异常情况。
- 2、运营单位做好道路边坡的植被维护。

八、验收人员信息

见附表。

验收工作组

2025 年 5 月 6 日

新巴尔虎右旗 X909 线至芒来嘎查牲畜养殖基地公路
竣工环境保护验收人员签字表

序号	姓名	单位名称	职务/职称	签字
1	赵家明	呼伦贝尔市生态环境局综合保障中心	高工	赵家明
2	杨晓刚	呼伦贝尔学院	副教授	杨晓刚
3	卜铭寒	山东英谱检测技术有限公司	工程师	卜铭寒
4		新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心		

运营单位：新巴尔虎右旗交通运输事业发展中心

2025 年 5 月 6 日